



TÜRKİYE RALLİSİ, 12-15 Eylül, 2019
FIA Dünya Ralli Şampiyonası, 11. ayak

Bülten yayın tarihi
12 Ağustos, Pazartesi, 2019

TÜRKİYE RALLİSİ, YENİLENEN ETAPLARIYLA TAKIMLARA MEYDAN OKUMAYA HAZIR

Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu, FIA tarafından resmi olarak onaylanan FIA Dünya Ralli Şampiyonası'nın 11. ayağı Türkiye Rallis'i'nin 2019 ralli rotasını belirledi. Etkinlik, Marmaris merkezli olarak 12-15 Eylül tarihleri arasında gerçekleştirilecek. Ralli güzergahında toplam 17 özel etap bulunacak ve 988.50 kilometrelik rotanın süreli olacak olan 310.10 kilometresi rekabete sahne olacak.

2018'de kullanılan başarılı formatta sadece birkaç küçük değişiklik yapıldı. Bunlar arasında deniz kıyısının etrafında yer alan ve muhteşem bir manzara sunan 17 km'lik Kızlan etabının (10. etap ve 13. etap) gelişi ve Cuma gününden Pazar gününe geçen, ve Güç Etabı (Power Stage) öncesi 2018'e kıyasla ters yönde yapılacak kıvrımlı Çiçekli etabı (SS16) yer alıyor.

Servis parkı bir kez daha Marmaris'e oldukça kısa bir mesafede yer alan Asparan'ın tepesinde yer alacak ve takımlar, 12 Eylül perşembe günü Değirmenyanı'ndaki kısa shakedown etabı ile etkinliğe başlayacaklar.

Seremonik start ve Perşembe akşamı düzenlenecek iki kilometrelik seyirci özel etabı, Cuma günü sabah etaplar başlamadan Marmaris Meydanı'nda düzenlenecek ve şehir merkezindeki binlerce seyirciyi cezbedecek.

Takımlar Cuma günü toplamda altı özel etaba katılacaklar. Başlangıçta sürücüler İçmeler'de düzenlenecek 24.80 km'lik etapta sürüş yapacaklar. Sonrasında ise geçen yıla kıyasla ufak değişiklikler yapılan ve toplamda 38.15 km ile rallinin en uzun etabı olan Çetibeli'ye geçecekler. Sabah yapılan son olarak 16.57 km'lik Ula etabı yapılacak. Sürücüler öğleden sonra bu üç özel etabı tekrarlayacaklar ve sonrasında Asparan'daki servis alanına dönecekler.

Programa göre 14 Eylül Cumartesi günü toplamda altı etap yer alacak. Gün 33 km'lik Yeşilbelde etabıyla başlayacak ve ardından 8.75 km'lik Datça etabıyla devam edecek. Sonrasında ekipler, Asparan'daki servis alanına dönmeden önce Kızlan etabına katılacaklar. Cumartesi öğleden sonra bu üç özel etap tekrarlanacak. Datça, WRC standartlarına göre kısa bir özel etap olabilir ancak harika bir manzara ve deniz sayesinde muhteşem bir arka plan sunuyor.



15 Eylül Pazar günü iki 7.22 km'lik Marmaris etabı düzenlenecek ve bunlardan ikincisi Güç Etabı olacak. Aynı gün düzenlenecek 11.32 km'lik Gökçe ve 13.20 km'lik Çiçekli etabı ile, rallinin son günü de ekiplere zorlu bir mücadele sunacak.

Marmaris etabı, İçmeler'de başlayacak ve servis parkta son bulacak. Burada gerçekleştirilecek power stage (avantaj etabı), arka arkaya ikinci yılında deniz kıyısında heyecan verici bir WRC rallisi olan etkinliğin sonu anlamına gelecek.

Türkiye Rallisi, WRC takvimine ilk kez 2003 yılında katıldı ve 2018 yılında şampiyonaya dönmeden önce, 2010 yılına kadar tekrarlandı. Geçen yıl takvime geri dönen ralliyi, 22.3 saniyelik farkla Toyota Yaris WRC ile mücadele eden Ott Tanak-Martin Järveoja ikilisi kazandı. 2017 yılında Marmaris-Muğla bölgesinde WRC aday etkinliğinde olarak düzenlenen rallide ise, Türk ekip Orhan Avcıoğlu ve Burçin Korkmaz ikilisi zaferin sahibi olmuştu.

Daha fazla bilgi için:

2019 Türkiye Rallisi, Medya Merkezi, E-mail:

Ulusal Medya Sorumlusu Atıl Atılğan. media@rallyturkey.com,

Lluisa Torras lluisatorras@gmail.com

veya ekibin İngiliz yazarı Neil Perkins, ndppublicity@googlemail.com.

www.wrc.com | www.rallyturkey.com